



*Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w
związku z ruchem pojazdów*

*Aneks nr 1 - Zarządzenie TUiR WARTA S.A. Nr 48/06
z dnia 24 kwietnia 2006 r.*

*Aneks nr 1/2007 – Zarządzenie Nr 16/07 Prezesa Zarządu TuiR „WARTA”
S.A. z dnia 17 lipca 2007 r.*

data wejścia w życie OWU: 10 sierpnia 2007 r.

I. Postanowienia typowe (zgodne z art. 12a ustawy o działalności ubezpieczeniowej)

1. Rodzaj Ubezpieczenia i jego przedmiot
Tak - § 3
2. Warunki zmiany sumy ubezpieczenia lub sumy gwarancyjnej, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia taką zmianę przewidują
Nie
3. Prawa i obowiązki każdej ze stron umowy ubezpieczenia
Nie
4. Zakres odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń
Tak - § 3 i § 11
5. Przy ubezpieczeniach majątkowych – sposób ustalania rozmiaru szkody
Tak - § 17
6. Sposób określania sumy odszkodowania lub innego świadczenia, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują odstępstwa od zasad ogólnych
Tak - § 17
7. Sposób ustalania i opłacania składki ubezpieczeniowej
Tak - § 6
8. Metoda i sposób indeksacji składek, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia indeksację przewidują

Nie

9. Tryb i warunki dokonania zmiany umowy ubezpieczenia zawartej na czas nieokreślony

Nie

10. Przesłanki i terminy wypowiedzenia umowy przez każdą ze stron, a także tryb i warunki wypowiedzenia, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują taką możliwość

Tak - § 7 zmieniony aneksem Nr 1/2007

II. Przedmiot i zakres odpowiedzialności ubezpieczyciela

Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia powodujące stały uszczerbek na zdrowiu lub śmierć ubezpieczonego, powstałe w związku z ruchem pojazdu na terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich, a także Maroka, Tunezji i Izraela. (§ 3 ust. 1).

Ponadto ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe bezpośrednio podczas wsiadania, wysiadania, załadunku, rozładunku, postoju, naprawy, a także podczas garażowania pojazdu oraz pożaru, upadku lub wybuchu pojazdu. (§ 3 ust. 2).

III. Wyłączenia bądź ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela

Z odpowiedzialności TUiR „WARTA” S.A. wyłączone są wypadki powstałe:

- podczas jazd wyścigowych i konkursowych,
- podczas prowadzenia pojazdu bez wymaganych uprawnień,
- podczas prowadzenia pojazdu po użyciu alkoholu, narkotyku lub innych środków odurzających,
- w związku z próbą lub popełnieniem przez ubezpieczonego samobójstwa lub przestępstwa,

na skutek działań wojennych, stanu wyjątkowego oraz udziału ubezpieczonego w zamieszkach i rozruchach. (§ 4).

IV. Warto zwrócić uwagę

Analizowane OWU zostały dostosowane do nowelizacji KC z 2007 r. aneksem wydanym do dotychczasowych OWU, bez sporządzenia tekstu jednolitego. Ustalenie treści stosunku ubezpieczenia wymaga zatem każdorazowego porównywanie OWU i aneksu.

W § 12 ust. 2 pkt 8 nałożono na ubezpieczającego – w razie zajścia zdarzenia - obowiązek „stosowania się do wskazówek pracowników WARTY prowadzących postępowanie likwidacyjne dotyczące szkody”.

W § 12 ust. 7 przewidziano, że jeżeli w związku z powstałą szkodą WARTA zaleciła ubezpieczającemu podjęcie określonych środków mających na celu zapobieżenie w przyszłości dalszym szkodom, a ubezpieczający nie zastosował się do wezwania, WARTA jest uprawniona do odmowy zapłaty odszkodowania lub jego zmniejszenia za następne szkody powstałe z takiej samej przyczyny, chyba że nie zastosowanie się do polecenia WARTA nie miało wpływu na powstanie szkody.

V. Postanowienia nietypowe

brak