



*Ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów
pojazdu mechanicznego (NWK) HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń SA z dn. 1
marca 2008 r.*

I. Postanowienia typowe (zgodne z art. 12a ustawy o działalności ubezpieczeniowej)

1. Rodzaj Ubezpieczenia i jego przedmiot

Tak - § 3

2. Warunki zmiany sumy ubezpieczenia lub sumy gwarancyjnej, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia taką zmianę przewidują

Tak - 13

3. Prawa i obowiązki każdej ze stron umowy ubezpieczenia

Tak - § 17, § 18

4. Zakres odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń

Tak – § 3, § 4,

5. Sposób określania sumy odszkodowania lub innego świadczenia, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują odstępstwa od zasad ogólnych

Tak – § 20

6. Sposób ustalania i opłacania składki ubezpieczeniowej

Tak - § 14, § 15

7. Metodę i sposób indeksacji składek, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia indeksację przewidują

Nie

8. Tryb i warunki dokonania zmiany umowy ubezpieczenia zawartej na czas nieokreślony

Nie

9. Przesłanki i terminy wypowiedzenia umowy przez każdą ze stron, a także tryb i warunki wypowiedzenia, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują taką możliwość

Tak - § 10

II. Przedmiot i zakres odpowiedzialności ubezpieczyciela

Przedmiotem ubezpieczenia są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków, powstałe w związku z ruchem pojazdu mechanicznego, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujące trwałe uszczerbek na zdrowiu lub śmierć ubezpieczonego – kierowcy i/lub pasażerów pojazdu mechanicznego (§ 3).

Ubezpieczeniem objęte są także następstwa nieszczęśliwych wypadków, zaistniałych podczas:

- 1) wsiadania i wysiadania z pojazdu,
- 2) bezpośrednio przy załadunku i wyładunku pojazdu,
- 3) zatrzymania i postoju, wynikającego z decyzji kierującego bądź pasażerów,
- 4) naprawy pojazdu, spowodowanej awarią samochodu w czasie jazdy.

Ubezpieczenie obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków zaistniałych w czasie trwania umowy ubezpieczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (RP) oraz poza jej granicami.

W ramach zawartej umowy ubezpieczenia HDI odpowiada za następstwa nieszczęśliwych wypadków skutkujące wypłatą świadczeń z tytułu:

- 1) trwałego uszczerbku na zdrowiu,
- 2) śmierci ubezpieczonego,
- 3) nabycia protez i/lub środków pomocniczych,
- 4) przeszkolenia zawodowego inwalidów,
- 5) transportu zwłok.

III. Wyłączenia bądź ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela

Zgodnie z § 4 OWU, z odpowiedzialności HDI wyłączone są następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych:

- 1) w odniesieniu do kierowcy:
 - a) podczas kierowania pojazdem bez ważnych, wymaganych uprawnień,
 - b) podczas kierowania pojazdem po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających,
 - c) podczas ruchu pojazdu bez ważnej rejestracji lub ważnego badania technicznego potwierdzonego wpisem w dowodzie rejestracyjnym,
 - d) w przypadku, gdy kierowca zbiegł z miejsca wypadku,
 - e) podczas czynności takich jak wsiadanie / wysiadanie z pojazdu etc., jeżeli kierowca znajdował się po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających,
 - f) w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa lub samobójstwa,
 - g) podczas jazd pojazdami nielegalnie wprowadzonymi na teren polskiego obszaru celnego, pochodzących z kradzieży, przywłaszczenia lub uzyskanych za pomocą innego czynu zabronionego, nawet wówczas, gdy ubezpieczający wszedł w posiadanie takiego pojazdu w dobrej wierze, a w dacie ubezpieczenia nie była znana wada prawna obciążająca pojazd;
- 2) w odniesieniu do pasażera:
 - a) podczas jazdy, którą podjął z kierowcą nie posiadającym uprawnień, o ile istnieją dowody na to, iż pasażer wiedział o braku uprawnień kierowcy do kierowania pojazdem,
 - b) podczas jazdy, którą podjął z kierowcą kierującym pojazdem po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających, o ile pasażer posiadał wiedzę o tym fakcie,
 - c) w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa;
- 3) w odniesieniu do kierowcy i pasażera:

- a) podczas jazdy, gdy kierowca i/lub pasażer nie byli zapięci pasami bezpieczeństwa i okoliczność ta miała wpływ na powstanie bądź zwiększenie szkody,
- b) podczas jazd wyścigowych i konkursowych oraz treningów tych jazd, jak również podczas użycia pojazdu jako rekwizytu,
- c) podczas jazd pojazdami prototypowymi i używanymi do jazd próbnych,
- d) podczas jazd pojazdami wykorzystywanymi do nauki jazdy,
- e) podczas udziału w działaniach wojennych oraz rozruchach, zamieszkach, strajkach, blokadach dróg, akcjach terrorystycznych i sabotażach,
- f) podczas używania pojazdów w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska,
- g) powstałe przed zawarciem umowy ubezpieczenia,
- h) powstałe w innych okolicznościach niż podano w zgłoszeniu szkody,
- i) powstałe wskutek przewozu pojazdem towarów niebezpiecznych
- j) wskutek działania promieniowania radioaktywnego lub jonizacyjnego.

IV. Warto zwrócić uwagę

Przedmiotowe OWU nie zawierają tabeli służącej do oceny stopnia uszczerbku na zdrowiu. Zgodnie z § 20 HDI ustala odszkodowanie/świadczenie w kwocie odpowiadającej wysokości szkody, nie większej jednak niż suma ubezpieczenia określona w umowie ubezpieczenia. Dalej jednak § 20 głosi, iż świadczenie w przypadku częściowego, trwałego uszczerbku na zdrowiu ustala się w takim procencie sumy ubezpieczenia, w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku na zdrowiu, a stopień trwałego uszczerbku na zdrowiu określany jest przez lekarza orzecznika/ komisję lekarską na zlecenie i na koszt HDI.

OWU wyłączają odpowiedzialność ubezpieczyciela za skutki wypadków powstałych m.in./ podczas udziału w działaniach strajkach. OWU nie wymagają związku przyczynowego (a wyłącznie koincydencji czasowej) pomiędzy udziałem w strajku a wypadkiem. Ponadto OWU nie ograniczają działania tego wyłączenia do strajków nielegalnych.

V. Postanowienia nietypowe

Zgodnie z § 17 ust. 12, jeżeli ubezpieczający nie poda do wiadomości HDI okoliczności związanych z wystąpieniem wypadku wskutek winy umyślnej, przyjmuje się, że wypadek objęty umową ubezpieczenia i jego następstwa są skutkiem pominiętych okoliczności.