

*TU Allianz Polska S.A.*

*Ogólne warunki ubezpieczenia autocasco*

*Przyjęte uchwałą Zarządu nr 68/2007 TU Allianz Polska S.A. z dnia 4 lipca 2007 r. i mające zastosowanie do umów zawieranych od 10.08.2007 r.*

**I. Postanowienia typowe (zgodne z art. 12a ustawy o działalności ubezpieczeniowej)**

**1. Rodzaj ubezpieczenia i jego przedmiot**

Tak

Przedmiot: §2 ust.1 – 3 / §5 ust.1

**2. Warunki zmiany sumy ubezpieczenia lub sumy gwarancyjnej, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia taką zmianę przewidują**

Tak

System wyczerpywania się sumy ubezpieczenia: §5 ust.8

Zwiększenie sumy / doubezpieczenie: §5 ust.9

**3. Prawa i obowiązki każdej ze stron umowy ubezpieczenia**

Tak

Obowiązki ubezpieczyciela: §9 ust. 26 i 27

Obowiązki ubezpieczającego: §10

**4. Zakres odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń**

Tak

Za co odpowiada: §3 ust.1, 2 i 4

Wyłączenia odpowiedzialności: §1 ust.3 zd.2 / §4

**5. Przy ubezpieczeniach majątkowych – sposób ustalania rozmiaru szkody**

Tak

Szkoda całkowita - §1 ust.8

§9 ust.1 – 2, 8 – 10, 13 – 14

**6. Sposób określania sumy odszkodowania lub innego świadczenia, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują odstępstwa od zasad ogólnych**

Tak

§9 ust.1 – 6, 11, 15 – 18, 21

**7. Sposób ustalania i opłacania składki ubezpieczeniowej**

Tak

§§6 i 7

**8. Metodę i sposób indeksacji składek, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia indeksację przewidują**

Nie

**9. Tryb i warunki dokonania zmiany umowy ubezpieczenia zawartej na czas nieokreślony**

Nie

**10. Przesłanki i terminy wypowiedzenia umowy przez każdą ze stron, a także tryb i warunki wypowiedzenia, jeżeli ogólne warunki ubezpieczenia przewidują taką możliwość**

Tak

Przez ubezpieczającego: §8 ust.5

Przez ubezpieczyciela: §8 ust.6

**II. Przedmiot i zakres odpowiedzialności ubezpieczyciela**

Przedmiot: pojazdy wraz z wyposażeniem (określonym w §1 ust.11) zarejestrowane na aktualnego właściciela w RP stosownie do ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (§2 ust.1). Pojazdy, dla których nie zawiera się umów ubezpieczenia wymienione są w §2 ust.2.

Ochroną ubezpieczeniową jest objęty wyłącznie majątkowy interes ubezpieczeniowy ubezpieczonego, jako właściciela pojazdu (§5 ust.1).

Zakres odpowiedzialności ubezpieczyciela: ochrona obejmuje szkody polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu, utracie pojazdu lub / i jego wyposażenia wskutek:

- 1) wypadku drogowego przy współdziałaniu innych pojazdów lub uczestników ruchu drogowego,
- 2) pozostałych wypadków powstałych wskutek nagłego działania siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z innymi pojazdami, osobami, przedmiotami lub zwierzętami – pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
- 3) uszkodzenia przez osoby trzecie,
- 4) kradzieży,
- 5) pożaru, wybuchu, osmalenia,

- 6) huraganu, gradu, uderzenia pioruna, powodzi, osuwania się lub zapadania ziemi, lawiny lub innych sił przyrody,
- 7) nagłego działania czynnika termicznego i chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu. (§3 ust.1)

Warianty ochrony (§3 ust.2):

- 1) ograniczony (pkt 1-3,5-7),
- 2) pełny (pkt 1-7).

Państwa, na których terytorium może wystąpić szkoda objęta ochroną: §3 ust.4.

### **III. Wyłączenia bądź ograniczania odpowiedzialności ubezpieczyciela**

Allianz nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności podanych w formularzu wniosku przez ubezpieczającego / ubezpieczonego niezgodnie z prawdą (§1 ust.3 zd.2).

#### **Zakres ochrony nie obejmuje szkód:**

- 1) o wartości nie przekraczającej 1% sumy ubezpieczenia, lecz nie mniejszej niż 300 zł;
- 2) wyrządzonych z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa właściciela pojazdu, osób z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym, a także osób przez niego zatrudnionych oraz wszelkich innych osób upoważnionych do użytkowania pojazdu;
- 3) spowodowanych przez osoby wymienione w §4, ust. 1, pkt 2 o.w.u., jeżeli:
  - a) prowadziły one ubezpieczony pojazd po spożyciu alkoholu, zażyciu narkotyków lub innych środków odurzających;
  - b) nie posiadały w chwili wypadku wymaganych prawem kraju, na terenie którego doszło do wypadku, uprawnień do kierowania pojazdem lub którym zatrzymano czasowo bądź na stałe wymagane przy prowadzeniu pojazdu dokumenty;
  - c) oddaliły się z miejsca wypadku mimo spoczywającego na nich prawnego obowiązku pozostania na miejscu zdarzenia lub polecenia pozostania na miejscu wydanego przez funkcjonariusza policji;
- 4) powstałych podczas kierowania pojazdem nie zarejestrowanym lub pojazdem, który nie posiadał ważnego badania technicznego poświadczonego wpisem do dowodu rejestracyjnego albo dodatkowego badania technicznego określonego w ustawie „Prawo o ruchu drogowym”;

- 5) polegających na uszkodzeniu lub zniszczeniu ogumienia, chyba że jednocześnie zostały uszkodzone lub zniszczone inne części pojazdu, a przyczyną szkody jest zdarzenie, za które Allianz ponosi odpowiedzialność;
- 6) powstałych podczas używania pojazdu przez właściciela lub osoby wymienione w §4, ust. 1 pkt 2 o.w.u. jako narzędzia przestępstwa;
- 7) powstałych w okolicznościach innych niż podane w zgłoszeniu szkody;
- 8) jeśli skutek zawinionego działania właściciela pojazdu lub osoby wymienionej w §4, ust. 1 pkt 2 o.w.u. pojazdu użył nie uprawniony kierowca;
- 9) powstałych w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Polski;
- 10) spowodowanych zamieszkami, wewnętrznymi niepokojami, wydarzeniami wojennymi, a także w pojazdach używanych do blokad dróg, akcji protestacyjnych itp.;
- 11) spowodowanych trzęsieniem ziemi;
- 12) powstałych wskutek użycia pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska i policji;
- 13) spowodowanych działaniem energii jądrowej;
- 14) powstałych podczas udziału w wyścigach samochodowych, konkursach, rajdach, treningach, podczas jazd próbnych do wyścigów, rajdów a także podczas prób szybkościowych;
- 15) powstałych z przyczyn eksploatacyjnych, wskutek wykonywania napraw, konserwacji pojazdu, niewłaściwego załadowania pojazdu, wyładowania pojazdu, transportowania ładunku w pojeździe lub bagażu, wykorzystywania pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz szkód związanych z wadą wykonania pojazdu;
- 16) powstałych w elementach uszkodzonych i nie naprawionych przed zawarciem umowy;
- 17) w pojeździe nie stanowiącym własności osoby wymienionej jako właściciel w dokumencie ubezpieczenia;
- 18) powstałych wskutek kradzieży:
  - a) w przypadku pozostawienia w pojeździe, nie będącym pod bezpośrednim nadzorem kierowcy lub pasażera, kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu, a także pozostawienie w pojeździe nie będącym pod bezpośrednim nadzorem kierowcy lub pasażera, dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu);
  - b) w przypadku nienależytego zabezpieczenia kluczyków lub sterowników służących do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu) polegającego w szczególności na pozostawieniu lub

- przechowywaniu wyżej wskazanych przedmiotów lub dokumentów w miejscu, w którym mają do nich dostęp osoby nieupoważnione;
- c) ograniczenie wskazane w o.w.u. §4, ust. 1, pkt 18 a,b;  
nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w art. 280 kk jako tak zwany rozbój);
- d) w przypadku niezabezpieczenia pojazdu zgodnie z jego konstrukcją i nieuruchomienia wszystkich urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, określonych we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia i stanowiących wymóg zawarcia umowy ubezpieczenia. Ograniczenie to nie dotyczy kradzieży, która została dokonana z użyciem przemocy (określonej w §280 kk jako tak zwany rozbój) oraz kradzieży z pomieszczenia określonego w §1, ust. 12 pkt 1;
- 19) polegających na kradzieży ubezpieczonego wyposażenia, jeśli jego demontaż nie wymagał użycia narzędzi mechanicznych;
- 20) powstałych w wyposażeniu pojazdu niewyszczególnionym we wniosku.

#### **IV. Warto zwrócić uwagę**

1. Na postanowienie §4 ust.1 pkt 9 o.w.u, który głosi, że Allianz nie odpowiada za szkody powstałe w pojazdach nielegalnie wprowadzonych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Gdy ubezpieczony nie miał wiedzy o fakcie nielegalnego wprowadzenia pojazdu na obszar celny RP, wyłączenie odpowiedzialności ubezpieczyciela może być w pewnych przypadkach uznane za krzywdzące dla ubezpieczonego. Podobnie rzecz się ma z §8 ust.6 o.w.u., który za ważny powód do wypowiedzenia przez Allianz umowy ze skutkiem natychmiastowym uznaje powzięcie informacji, iż pojazd objęty ochroną ubezpieczeniową wprowadzony został nielegalnie na terytorium Polski.
2. Na §9 ust.6 o.w.u., który stanowi, że: jeżeli właściciel pojazdu lub osoba zawierająca umowę na jego rachunek podał nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość składki, w razie zaistnienia szkody Allianz dokonuje pomniejszenia odszkodowania w proporcji, będącej stosunkiem składki naliczonej do należnej. Możliwość umownego ustalenia takiej sankcji jest dyskusyjna.

## **V. Postanowienia nietypowe**

O.w.u. nie przewidują żadnych innych (poza systemem zniżek i zwyżek składki z tytułu przebiegu ubezpieczenia - Bonus – Malus) okoliczności mających wpływ na obniżenie lub podwyższenie składki przy zawieraniu umowy.